

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет на территории обслуживания  
ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару за 2022 год.

За 12 месяцев 2022 года на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 41 ДТП, в которых 44 ребенка получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период 2021 года произошло 44 ДТП, в которых 44 ребенка пострадало.

Таким образом, по сравнению с 2021 годом количество ДТП с участием несовершеннолетних снизилось на 3, но количество пострадавших детей осталось на прежнем уровне.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 2022 г.

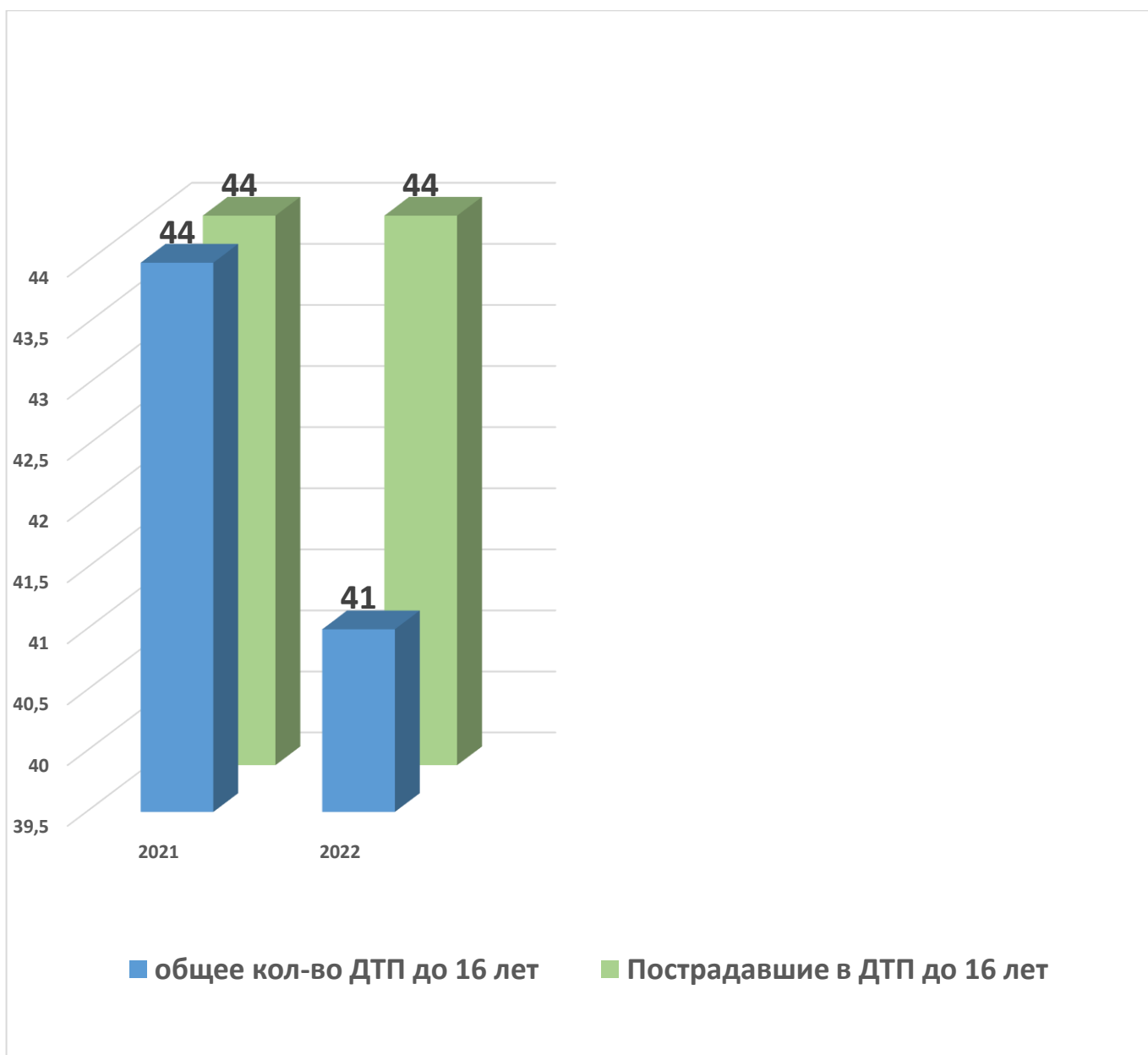
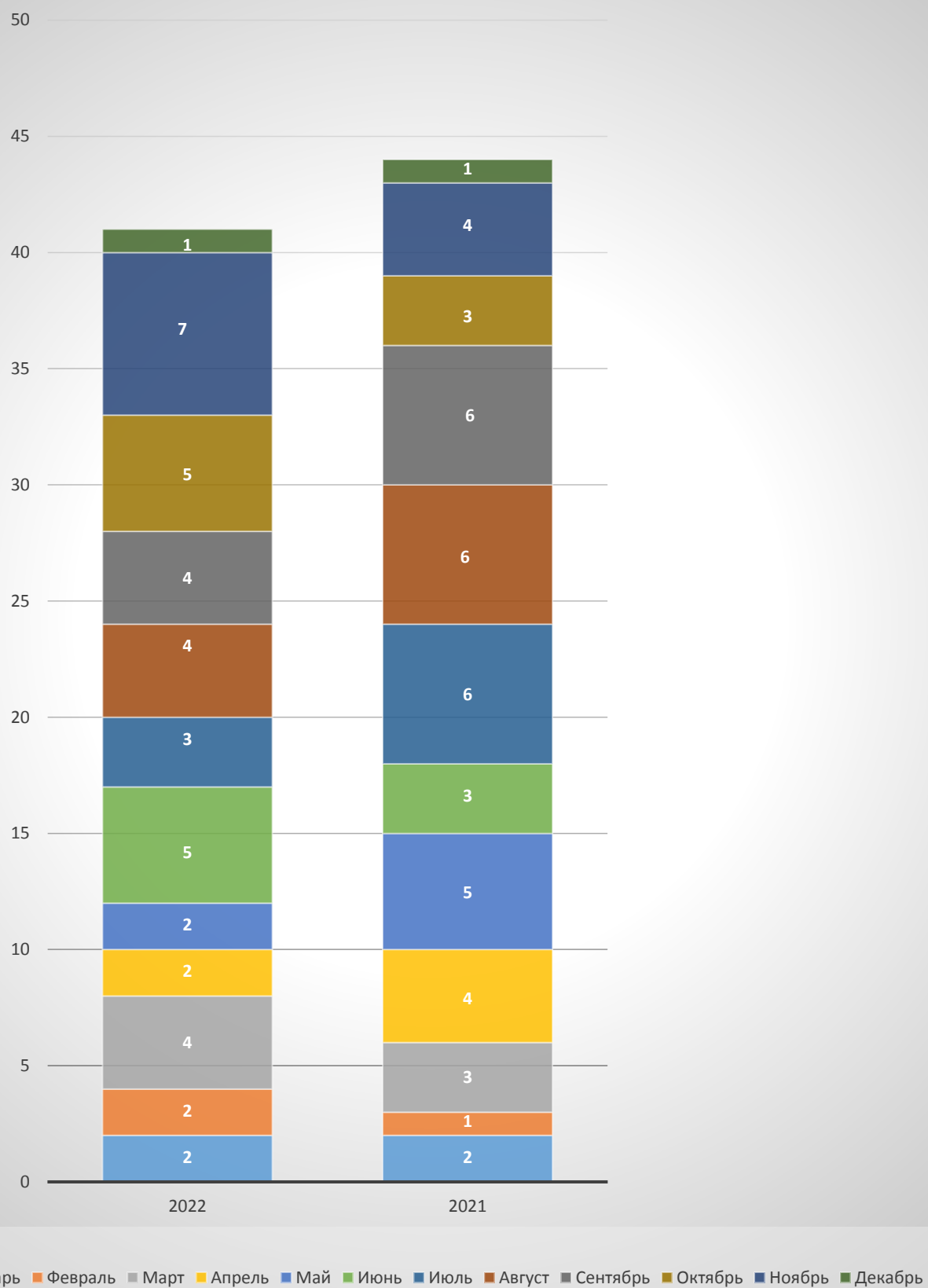


Рис. 2. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



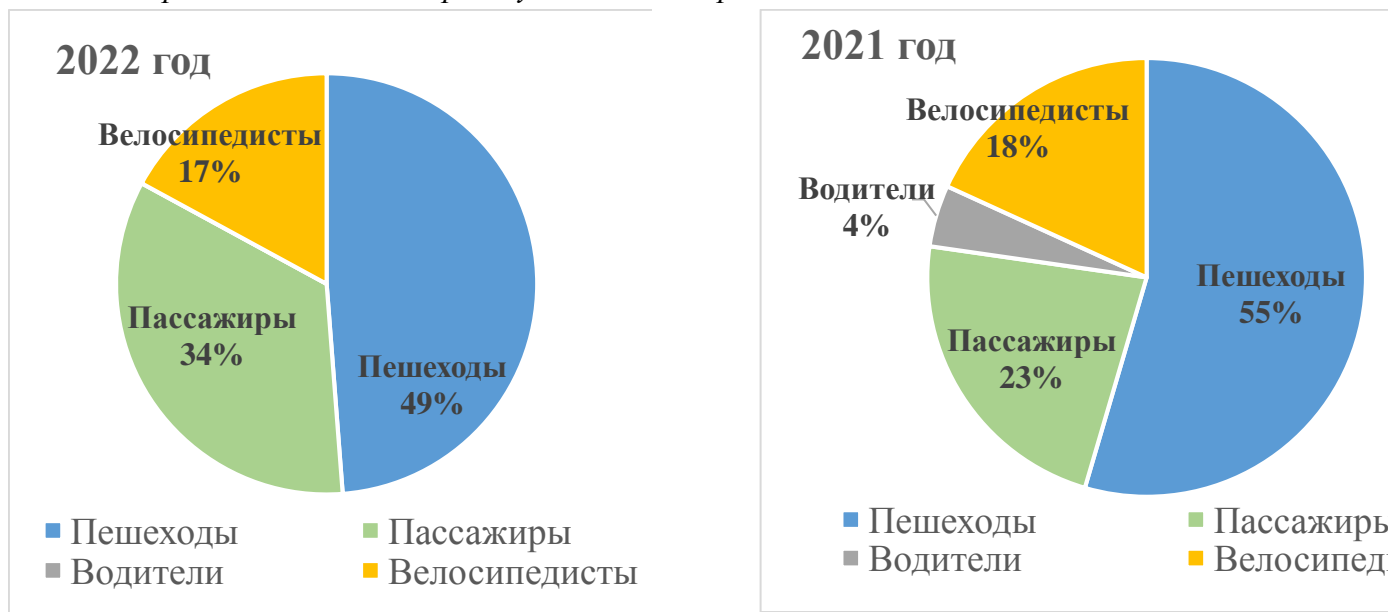
### Категории несовершеннолетних участников дорожного движения

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием **детей – пешеходов** произошло – 20 ДТП, в которых 20 **детей получили травмы**. За 2021 год произошло 24 ДТП, в которых 24 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

С участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано 14 ДТП, в которых **17 детей** получили ранения. В 2021 году зарегистрировано 10 ДТП, в которых за медицинской помощью обратились 10 юных пассажиров.

В текущем году произошло 7 ДТП с участием **детей-велосипедистов**, в которых **7 детей получили травмы**. В 2021 году в 8 ДТП пострадало 8 несовершеннолетних велосипедистов.

Рис 3. Распределение по категориям участников дорожного движения.



### Анализ ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

За 2022 год на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Сыктывкару с участием велосипедистов в возрасте до 16 лет произошло 7 ДТП.

Из семи случаев трое детей-велосипедистов нарушили правила дорожного движения, а именно, управляя велосипедом, не достигнув возраста 14 лет, двигались по проезжей части дороги.

Еще 3-е несовершеннолетних велосипедистов, двигаясь по линии тротуара, пересекали выезды из прилегающих территорий.

Первое ДТП с участием юных велосипедистов произошло 16 мая 2022, 3 ДТП в июне, 2 в августе и последнее ДТП 14 сентября 2022 года.

Из 7 ДТП 5 произошли в утреннее и дневное время суток, 2 в вечернее.

Пятеро из семи несовершеннолетних находились на прогулке самостоятельно, только двое находились в сопровождение законных представителей.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних велосипедистов, которые стали участниками ДТП. Анализируя ДТП с участием детей -

велосипедистов, было установлено что мальчики – велосипедисты в возрасте до 16 лет в ДТП попадают чаще, чем девочки. Так, по итогам года в процентном соотношении мальчиков – 85.8% (6 человек), а девочек 14.2% (1 ребенок). При этом ДТП по вине несовершеннолетних совершили только мальчики.

### **Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.**

За 2022 год на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Сыктывкару с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 20 ДТП.

Из 20 случаев всего 6 детей-пешеход имели на своей одежде световозвращающие элементы. Стоит отметить, что 9 ДТП произошли в вечернее время и 11 ДТП в утренним и дневные часы.

С начала 2022 года по пути в образовательное учреждение ДТП не произошло, однако в 6 случаях место ДТП входит в индивидуальный маршрут «дом-образовательное учреждение -дом» и 6 входит в схему безопасных маршрутов «дом-образовательное учреждение -дом». Все участники аварий находились на прогулке, либо двигались по своим делам.

В 17 случаях несовершеннолетние пешеходы в возрасте до 16 лет находились без сопровождения взрослых.

В 4 случаях ДТП произошло по причине неосторожного поведения самих несовершеннолетних на проезжей части (переход дороги вне пешеходного перехода - 1, неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим Т/С - 1, переход дороги по регулируемому пешеходному переходу на красный запрещающий сигнал светофора – 1 и в 1 случае неосторожные действия в дворовой территории).

В 1 ДТП ребенок – пешеход передвигался **на самокате**.

Из 20 пострадавших несовершеннолетних пешеходов 7 девочек и 13 мальчиков.

Анализируя ДТП с участием пешеходов по времени суток: 9 ДТП произошло с 17:00 до 19:00, 2 ДТП произошли в утреннее время в 07:48 и 11:50, а также 9 ДТП в дневное время с 13:00 до 17:00.

### **Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.**

За 2022 год с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 14 ДТП, в которых 17 детей получили ранения.

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как не причинивший вред здоровью, или, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 3-х случаях (6 детей) дети находилась в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах, сидели или стояли в различных частях салонов автобусов и получили травмы в результате падения при резком торможении во время столкновения.

В 10 ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с использованием ремней безопасности и специальных детских удерживающих устройств.

В одном ДТП несовершеннолетняя находилась в качестве пассажира в легковом автомобиле на переднем пассажирском кресле и была не пристегнута ремнем безопасности.

**ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет не зарегистрировано.** За 2021 год зафиксировано 2 ДТП, где несовершеннолетние управляли транспортными средствами и получили травмы различной степени тяжести.

**По собственной неосторожности детей на проезжей части произошло 7 ДТП,** где 7 детей пострадало. 4 ДТП произошло по вине несовершеннолетних пешеходов и 3 случая произошли по причине нарушения ПДД РФ детьми - велосипедистами. В 2021 году произошло 9 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Рис. 4. Распределение ДТП по собственной неосторожности

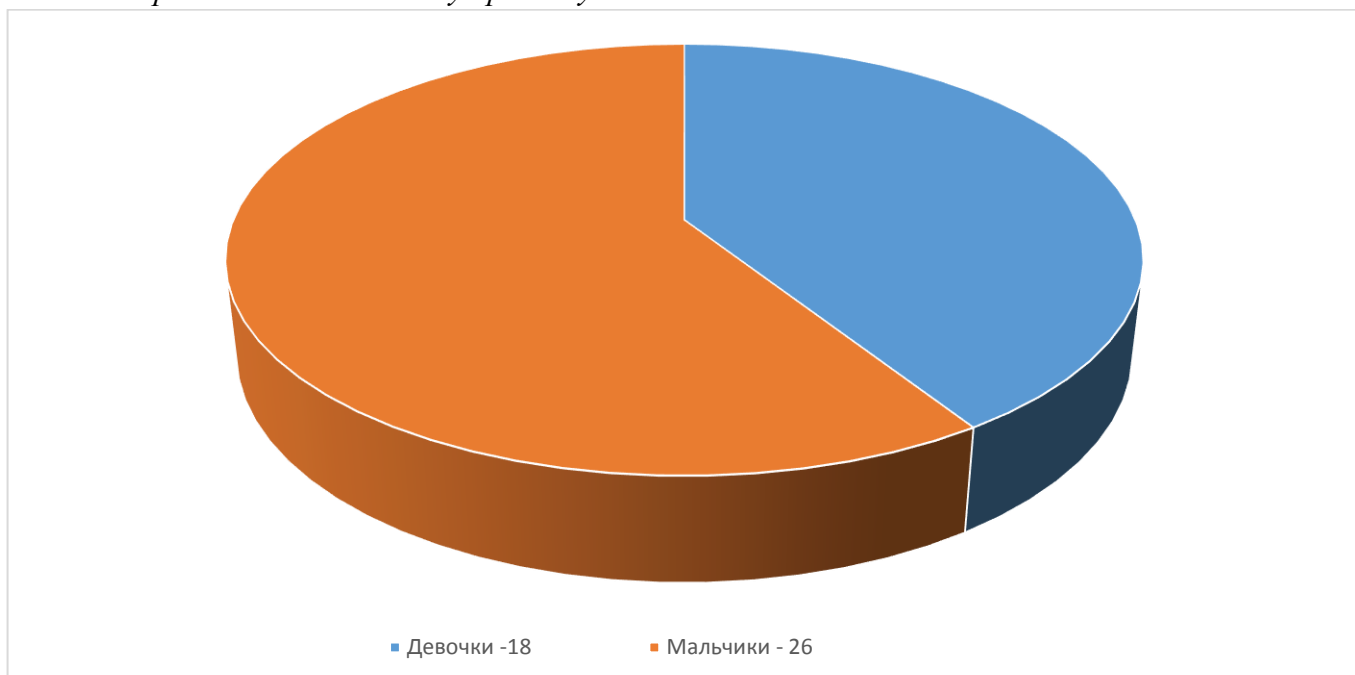


**В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних, которые стали участниками ДТП.**

Анализируя ДТП с участием детей, было установлено что мальчики – участники дорожного движения в возрасте до 16 лет чаще становятся участниками ДТП. Так, по итогам 2022 года в процентном соотношении мальчиков - 59%, а девочек 41%. Всего из 44 несовершеннолетних, пострадавших в ДТП за 2022 год: 18 – девочек и 26 - мальчиков.

Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более рискованный образ жизни.

Рис.5. Распределение по половому признаку.



**Анализ происшествий по возрасту детей** показывает, что в ДТП за 2022 года попадали дети в возрасте: 9 месяцев – 1 ДТП, 1 год – 1 ДТП, 4 года – 3 ДТП, 5 лет – 1 ДТП, 7 лет – 5 ДТП, 8 лет – 3 ДТП, 9 лет – 7 ДТП, 10 лет – 5 ДТП, 11 лет – 4 ДТП, 12 лет -3 ДТП, 13 лет – 7 ДТП, 14 лет – 1 ДТП, 15 лет - 3 ДТП.

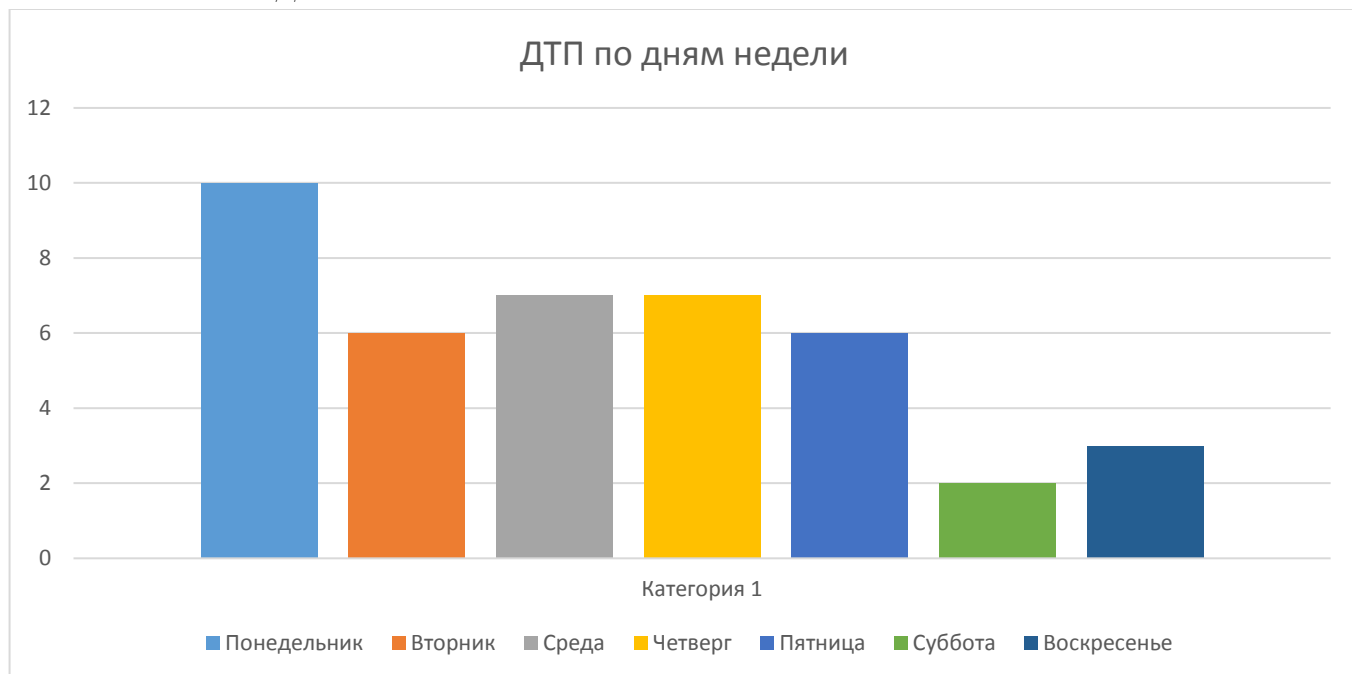
Рис. 6. Распределение по возрасту несовершеннолетних.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 9 и 13 лет.

**Исходя из распределения ДТП по дням недели** с участием несовершеннолетних за 2022 год, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в понедельник (10 ДТП). Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам 2022 года является суббота (2 ДТП)

Рис. 7. Количество ДТП по дням неделям.



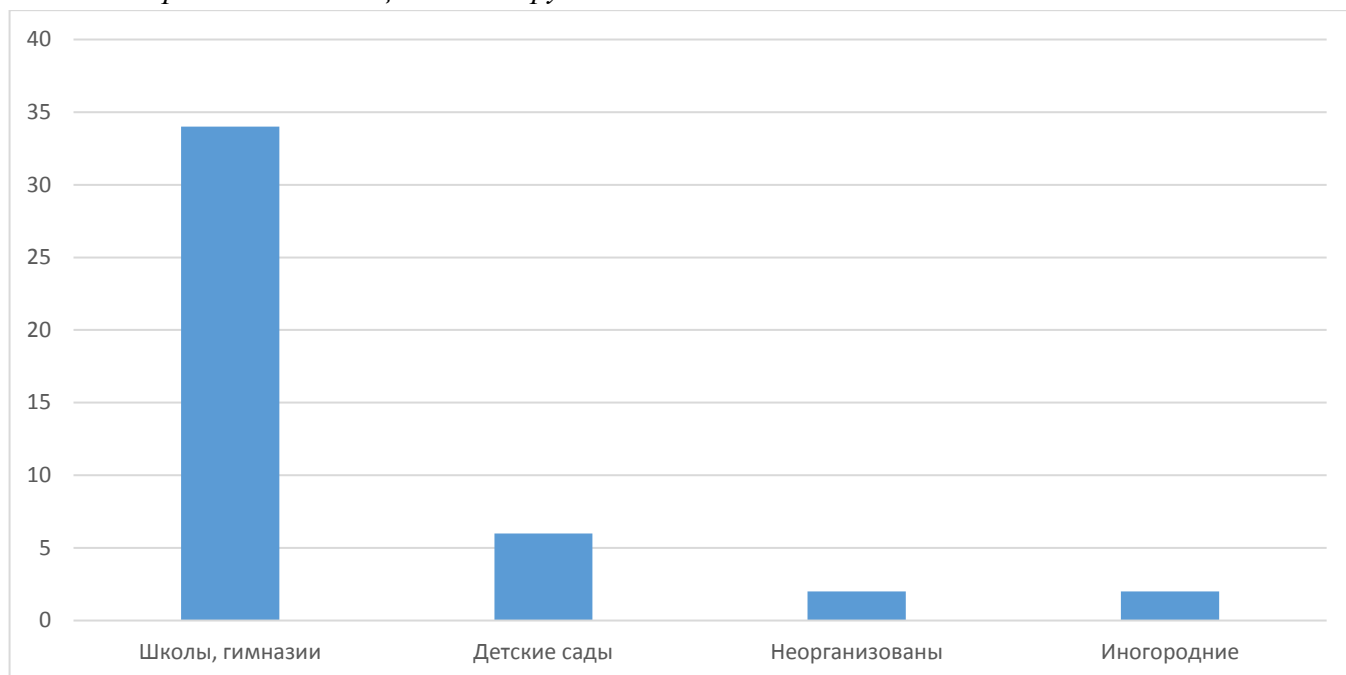
**Из распределения ДТП по времени суток** с участием несовершеннолетних, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – в период с 16.00 до 18.00 часов (11 ДТП).

Рис.8. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по времени суток.



**Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению** происходит следующим образом: учащиеся общеобразовательных учреждений - 34, воспитанники детских садов – 6, неорганизованные – 2, иногородние дети - 2.

Рис.9. Распределение по социальным группам.



Общеобразовательные организации, чьи учащиеся являлись участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности:

- 1) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №1» г. Сыктывкара - 2 **ДТП**;
- 2) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №4 с углубленным изучением отдельных предметов» г. Сыктывкара - 1 **ДТП**;
- 3) МОУ «Начальная общеобразовательная школа №6» г. Сыктывкара - 2 **ДТП**;
- 4) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №16 с углубленным изучением отдельных предметов» г. Сыктывкара - 2 **ДТП**;
- 5) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №21 с углубленным изучением немецкого языка» г. Сыктывкара - 2 **ДТП**;
- 6) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №22» г. Сыктывкара - 2 **ДТП**;
- 7) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №24» г. Сыктывкара - 3 **ДТП**;
- 8) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №25 им В.А. Малышева с углубленным изучением отдельных предметов» г. Сыктывкара - 1 **ДТП**;
- 9) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №26» г. Сыктывкара - 1 **ДТП**;
- 10) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №27» г. Сыктывкара - 2 **ДТП**;
- 11) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №28» г. Сыктывкара - 1 **ДТП**;
- 12) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №30» г. Сыктывкара - 1 **ДТП**;
- 13) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №31» г. Сыктывкара - 1 **ДТП**;
- 14) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №33» г. Сыктывкара - 2 **ДТП**;
- 15) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №35 с углубленным изучением отдельных предметов» г. Сыктывкара - 3 **ДТП**;
- 16) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №38» г. Сыктывкара – 3 **ДТП**;
- 17) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №43» г. Сыктывкара - 2 **ДТП**;
- 18) МАОУ «Женская гимназия» - 1 **ДТП**;



19) МАОУ «Русская гимназия» - 1 ДТП;

20) МАОУ «Лицей №1» - 1 ДТП.

Дошкольные образовательные организации, чьи воспитанники являлись участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности:

1) МБДОУ «Детский сад №23 общеразвивающего вида» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

2) МАДОУ «Детский сад №66 общеразвивающего вида» г. Сыктывкара – 2 ДТП;

2) МАОУ «Прогимназия №81» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

3) МАДОУ «Детский сад №99 общеразвивающего вида» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

4) МАДОУ «Центр развития ребенка - детский сад №116» г. Сыктывкара – 1 ДТП.

**Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении законных представителей или близких родственников, а в каких двигались одни.**

Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 17 несовершеннолетних участников дорожного движения. В 27 случаях дети получили травмы в результате ДТП, когда находились на проезжей части одни.

Стоит отметить, что 6 ДТП из 7 по собственной неосторожности несовершеннолетних произошли с детьми, которые передвигались самостоятельно.

Рис. 10. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).

